

DATOS TÉCNICOS

DRAGON SLICK

Delantero	
Medida	
16,5"	120/75 R 420 NHS TL SC ⊙
	120/75 R 420 NHS TL SC1
	120/75 R 420 NHS TL SC2
	120/75 R 420 NHS TL SC3 ●
17"	120/70 R 17 NHS TL SC ⊙ ●
	120/70 R 17 NHS TL SC1 ●
	120/70 R 17 NHS TL SC2 ●

Trasero	
Medida	
16,5"	190/65 R 420 NHS TL SC ⊙ ●
	190/65 R 420 NHS TL SC1
	190/65 R 420 NHS TL SC2
	190/65 R 420 NHS TL SC3
17"	160/60 R 17 NHS TL SC1
	160/60 R 17 NHS TL SC2
	180/55 R 17 NHS TL SC ⊙ ●
	180/55 R 17 NHS TL SC1
	180/55 R 17 NHS TL SC2
	180/55 R 17 NHS TL SC3
	190/55 R 17 NHS TL SC ⊙ ●
	190/55 R 17 NHS TL SC1
	190/55 R 17 NHS TL SC2
	190/55 R 17 NHS TL SC3

DIABLOWET (INTERMEDIATE)

Delantero	
Medida	
16,5"	120/75 R 420 NHS TL ●
17"	120/70 R 17 NHS TL

Trasero	
Medida	
16,5"	190/65 R 420 NHS TL ●
17"	180/55 R 17 NHS TL

DIABLO RAIN

Delantero	
Medida	
16,5"	120/75 R 420 NHS TL SCR1
	120/75 R 420 NHS TL SCR2
	120/75 R 420 NHS TL SCR3 ●
17"	120/70 R 17 NHS TL SCR1 ●
	120/70 R 17 NHS TL SCR2 ●

Trasero	
Medida	
16,5"	195/65 R 420 NHS TL SCR1 ●
	195/65 R 420 NHS TL SCR2 ●
	195/65 R 420 NHS TL SCR3 ●
17"	160/60 R 17 NHS TL SCR1 ★ ●
	160/60 R 17 NHS TL SCR2 ★ ●
	180/55 R 17 NHS TL SCR1 ●
	180/55 R 17 NHS TL SCR2 ●

DRAGON SUPERCORSA PRO SC DIABLO CORSA

Delantero	
Medida	
17"	110/70 ZR 17 M/C 54W TL SC1 ●
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL SC2 ●
	120/70 R 17 M/C 58W TL SC ⊙ ●
	120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC1 ●
	120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC2 ●

Trasero	
Medida	
17"	150/60 ZR 17 M/C 66W TL SC1 ●
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL SC2 ●
	160/60 ZR 17 M/C 69W TL SC1 ●
	160/60 ZR 17 M/C 69W TL SC2 ●
	180/55 R 17 M/C 73W TL SC ⊙ ●
	180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC1 ●
	180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC2 ●
	180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC3 ●
	190/55 R 17 M/C 75W TL SC ⊙ ●
	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC1 ●
	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC2 ●
	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC3 ●

DRAGON SUPERCORSA PRO

Delantero	
Medida	
17"	110/70 ZR 17 M/C (54W) TL
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

Trasero	
Medida	
17"	150/60 ZR 17 M/C (66W) TL
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

RACING - NHS

RACING - SUPERSPORT

RACING - STREET

CONSEJOS

- Empezar el rodaje de los neumáticos nuevos incrementando de forma progresiva y gradual los ángulos de inclinación, hasta que los dos lados del neumático estén completamente fregados antes de la carrera.
- Los neumáticos de circuito trabajan mejor a elevada temperatura (50° - 80° Celsius), precalentar siempre los neumáticos de carreras, o pilotar con precaución hasta que éstos hayan cogido la temperatura adecuada.
- Precalentar los neumáticos durante 30 minutos a una temperatura de 50° - 80° Celsius.
- No correr nunca con neumáticos fríos. A parte de la falta de seguridad que ello implica, los neumáticos pueden sufrir un desgaste en frío que deteriorará gradualmente sus cualidades.
- Comprobar las presiones de aire antes de pilotar, siempre con los neumáticos fríos.
- No usar disolventes para limpiar o dar color a los neumáticos.
- Nunca reparar neumáticos dañados; todos los neumáticos pinchados deben ser cambiados.
- Guardar los neumáticos con cuidado; evitar condiciones de temperatura menores a 8° C.
- Usar siempre las medidas recomendadas; incrementar el tamaño del neumático puede perjudicar la manejabilidad y el agarre.
- El uso de cámaras en neumáticos sin cámaras no está permitido.
- No usar nunca selladores de pinchazos.
- Equilibrar siempre la rueda cuando se ha cambiado el neumático.

SC⊙
COMPUESTO SC0

- Nuevo Supercorsa y Slick con compuesto extrablando para entrenos en circuitos con temperaturas frías y vueltas de clasificación.

SC1

COMPUESTOS SC1/SCR1

- Compuesto blando para circuitos menos abrasivos, temperaturas medias o frías y carreras cortas.
- Compuesto superblando Rain para ser competitivo al máximo nivel en caso de condiciones con abundante agua y temperaturas frías.

SC2

COMPUESTOS SC2/SCR2

- Compuesto medio/blando para entrenos y Warm up.
- La solución perfecta para los circuitos internacionales más importantes con temperatura media/alta y abrasividad normal.
- Compuesto de lluvia blando/medio para carreras con agua y temperatura media/alta.

SC3

COMPUESTO SC3/SCR3

- Compuesto medio/duro para entrenos libres y test de durabilidad.
- Máxima durabilidad para carreras de resistencia, a elevada temperatura y con gran abrasividad de circuito.
- Compuesto medio/duro para pistas mojadas a elevadas temperaturas.

PIRELLI 2004 NEUMÁTICOS GANADORES DE:

ROAD RACING INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP

Winner
ENDURANCE FIM WORLD CHAMPIONSHIP 2004

NORTH WEST 200
SUPERSPORT 600 cc, PRODUCTION 1000 cc

Winner
EUROPEAN ROAD RACING 600cc CHAMPIONSHIP 2004

ISLE OF MAN TOURIST TROPHY

Winner of: DUKE TT FORMULA 1
JUNIOR 600 TT
SENIOR TT
PRODUCTION 600 TT
PRODUCTION 1000 TT
LIGHTWEIGHT 400cc TT
125cc/400cc TT

RACING NATIONAL CHAMPIONSHIP

GERMANY 2004
Winner of SUPERBIKE and SUPERSPORT

AUSTRIA 2004
Podium in SUPERBIKE

SPAIN 2004
Winner of MONTMELÓ' ENDURANCE 24 HOURS Supersport class

UNITED KINGDOM 2004
Podium in SUPERSTOCK 1000cc
Winner of 450cc and 650cc SUPERMOTO Winter series

ITALY 2004
Podium in SUPERSPORT and SUPERSTOCK
Winner of 125cc SPORT PRODUCTION and SUPERTWINS

HOLLAND 2004
Winner of SUPERSPORT and SUPERSTOCK

FRANCE 2004
Podium in SUPERSTOCK and SUPERSPORT and SUPERPRODUCTION
Winner of SUPERSPORT, 125cc and 250cc

SWEDEN 2004
Podium in SUPERSPORT
Winner of SUPERBIKE and SUPERBIKE NORDIC

NORWAY 2004
Podium in SUPERSPORT, SUPERBIKE and STOCKPRODUCTION 600cc

DENMARK 2004
Winner of 250cc, 400cc and ROOKIE
Podium in CHALLENGE 600cc Denmark Cup 2004

GREECE 2004
Winner of SUPERSPORT and STOCKSPORT
Podium in LIGHT and NEW RIDERS Supermoto

SOUTH AFRICA 2004
Winner of SUPERSPORT and SUPERBIKE

NEW ZEALAND 2004
Winner of SUPERBIKE and 600 SPORT PRODUCTION

PORTUGAL 2004
Winner of Endurance and Stocksport 1000 cc
Podium in Promocup Trophy

USA 2004
Winner of Wera Championship: Endurance Series
Formula 1

RACING

www.es.pirellinfo.com



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA

Karl Muggeridge
Ten Kate Team
SUPERSPORT WORLD CHAMPION 2004

Competimos con lo que vendemos,
vendemos aquello con lo que competimos



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA

● Nuevo producto 2005 **SC**⊙ COMPUESTO SC0 **SC1** COMPUESTO SC1/SCR1 **SC2** COMPUESTO SC2/SCR2 **SC3** COMPUESTO SC3/SCR3

★ Dibujo en bloques • Versión especial disponible
■ Dibujo en rayas

